



# Leach<sup>MC</sup> Chargeurs Arrière

2R-III | Alpha-III<sup>MC</sup> | Split Rear | Mini Rear

Fort et fier.

[www.leachtrucks.com](http://www.leachtrucks.com)



# Une marque centenaire qui résonne toujours.

Depuis 1932, Leach<sup>MC</sup> est le premier fabricant de chargeurs arrière robustes, avec plus de 50 000 camions sur les routes aujourd'hui. Leach<sup>MC</sup> propose plus d'options de produits que toute autre marque sur le marché, et aucun autre camion peut égaler la fiabilité et les fonctionnalités offertes par Leach<sup>MC</sup>.

Aujourd'hui, Leach<sup>MC</sup> continue de renforcer cette position avec des modèles offrant le même design légendaire et la même qualité de construction que les clients et opérateurs attendent de la marque Leach<sup>MC</sup>. Tous les modèles Leach<sup>MC</sup> offrent un profil de performance parfaitement adapté aux besoins de collecte de chaque client. Dans un marché hautement compétitif, nos camions doivent être robustes, fiables et faciles à utiliser, et les Leach<sup>MC</sup> sont conçus dans cet esprit.

Les clients de Leach<sup>MC</sup> exigent le chargeur arrière le plus fiable qui soit, c'est pourquoi chaque modèle est conçu et fabriqué afin d'offrir les meilleures performances, de la performance et une plus longue durée de vie que tout autre produit disponible sur le marché. Avec un chargeur arrière Leach<sup>MC</sup>, vous obtenez une benne plus solide pour la collecte et le transport, la plus grande trémie sur le marché, un hydraulique supérieur pour des cycles de compactage puissants et rapides, ainsi qu'un processus d'éjection sans soucis. Les clients de Leach<sup>MC</sup> ont tout ce qu'il faut.

*"Avec plus de 125 ans en tant que leader de l'industrie des camions à ordures, je sais que nos clients seront bien pris en charge avec un chargeur arrière Leach. Lorsque vous combinez la compétence de nos concessionnaires locaux, cela crée une combinaison gagnante qui est imbattable. Faites de votre prochain camion un chargeur arrière Leach fabriqué aux États-Unis, vous ne serez pas déçu."*

Chris Haase  
Président / Propriétaire  
Environmental Products Group, Inc.

# Des décennies d'innovation



L'histoire de Leach<sup>MC</sup> a réellement commencé en 1931 lorsque Elgin Sales Corp. a fait venir les deux fils d'Elmer Leach à New York pour examiner le Colecto, une solution de chargement automatique des déchets avec des seaux latéraux ou arrière et des carrosseries fermées, afin de voir s'ils pouvaient concevoir un meilleur produit.

Bien que cela n'ait peut-être pas été évident à l'époque, cela s'est avéré être un événement décisif pour l'avenir de Leach<sup>TM</sup> et pour l'industrie des camions pour déchets. En l'espace de seulement quatre-vingt-dix jours, le premier camion à ordures Leach<sup>MC</sup> est sorti de son usine de South Main Street, et la légende Leach<sup>MC</sup> était née.

Cette histoire de deux individus visionnaires et travailleurs a propulsé Leach<sup>MC</sup> à l'avant-garde d'une industrie encore à ses débuts. Avec sa réputation de camions à ordures innovants et infatigables, Leach<sup>MC</sup> est devenu, et reste aujourd'hui, la référence à laquelle tous les autres sont mesurés.

Familiale depuis 1887, l'entreprise Leach<sup>MC</sup> a été vendue à Federal Signal Corporation en 2002, et le 4 août 2006, le Groupe Environnemental Labrie est devenu le nouveau propriétaire de Leach<sup>MC</sup>, offrant à la marque une position concurrentielle parmi les meilleurs chargeurs arrière du monde.

Leach<sup>MC</sup> reste aujourd'hui le chargeur arrière le plus utilisé dans l'industrie.

# Leach<sup>MC</sup> ne vous laissera jamais tomber

Jour après jour, les chargeurs arrière Leach<sup>MC</sup> ne vous laisseront jamais tomber ; ils sont construits solides et prêts à affronter les parcours les plus exigeants. Leach<sup>MC</sup> est incroyablement fier de la qualité et de la productivité qui sont des caractéristiques standard de chaque unité.

Chaque option proposée, chaque ajustement de conception et chaque fonctionnalité ajoutée par Leach<sup>MC</sup> à chaque unité ont le même objectif : maximiser l'efficacité de la flotte tout en maintenant les coûts de maintenance au plus bas. Chaque chargeur arrière Leach<sup>MC</sup> est conçu pour offrir le meilleur produit sur le marché avec le coût total d'utilisation le plus bas.

## Poser les fondations d'un produit vraiment exceptionnel.

### INNOVATIONS LEACH<sup>MC</sup>

En faisant de l'innovation l'un de ses axes clés, nos experts en ingénierie Leach<sup>MC</sup> ont développé au fil du temps une gamme complète d'options disponibles pour répondre aux exigences du marché.

Nous sommes impatients à répondre aux nouvelles tendances de l'industrie et aux besoins des clients. Ce cycle d'innovation chez Leach<sup>MC</sup> en fait le leader des solutions de chargeurs arrière en Amérique du Nord.

### DISTRIBUTION DE POIDS

Au fil des années d'innovation, les camions Leach<sup>MC</sup> ont toujours maintenu un souci sur une distribution optimale du poids sur tous ses modèles.

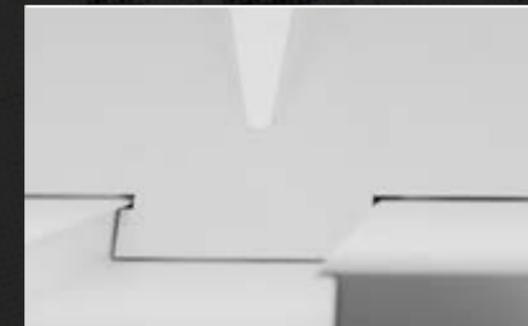
Chez Leach<sup>MC</sup>, l'objectif sera toujours de trouver le parfait équilibre, sans compromis, dans l'utilisation des matériaux pour produire des camions qui ramassent plus de déchets tout en offrant la charge utile légale la plus élevée.

## Construit pour performer et durer



### ACIER RÉSISTANT À L'ABRASION

Tout comme nos gammes de produits Labrie<sup>MC</sup> et Wittke<sup>MC</sup>, Leach<sup>MC</sup> reconnaît la valeur d'atteindre un équilibre parfait dans l'utilisation de matériaux en acier plus légers sans compromettre la durabilité et les performances. Leach<sup>MC</sup> utilise de l'acier résistant à l'abrasion pour tous les planchers et côtés de la trémie, ainsi que pour les parois du modèle 2R-III. L'acier résistant à l'abrasion est à la fois solide et durable, tout en étant léger, et présente une résistance à l'abrasion cinq fois supérieure à celle de l'acier doux. C'est le matériau idéal pour construire des trémies qui doivent être extrêmement robustes sans compromettre la charge utile. De tels matériaux de haute qualité sont utilisés pour réaliser des économies sur les coûts d'entretien tout au long de la durée de vie de chaque camion. De plus, avec l'acier AR450 offrant la plus grande résistance à la traction et le poids le plus léger de sa catégorie.



### PLANCHER LE PLUS ÉPAIS

5/16" au centre, et 1.4" sur les côtés, les camions Leach<sup>MC</sup> bénéficient du plancher standard le plus épais de l'industrie. Le design unique en forme de canal contribue également à l'intégrité structurelle globale, ce qui évite le besoin de supports supplémentaires.



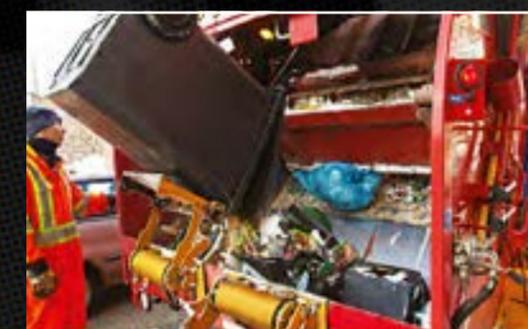
### CYLINDRES DE COMPACTEUR INTERCHANGEABLES

Le Leach<sup>MC</sup> 2R-III est le seul chargeur arrière équipé de cylindres de compacteur et de transport interchangeables, réduisant ainsi le nombre de pièces de cylindre à stocker pour les besoins d'entretien.



### CONSTRUCTION DES PAROIS LATÉRALES EN UNE SEULE PIÈCE

Les unités Leach<sup>MC</sup> sont dotées d'une seule pièce d'acier résistant à l'abrasion dans la construction de leur paroi latérale, offrant ainsi une résistance accrue et un nombre minimal de soudures. La réduction des soudures limite les points de corrosion et prolonge la durée de vie de la benne. Ces parois latérales sans soudure offrent également une surface parfaite pour le marquage, les graphismes et les panneaux de signalisation.



### TEMPS DE CYCLE

Les chargeurs arrière Leach<sup>MC</sup>, avec leurs temps de cycle rapides, leur faible hauteur du seuil de chargement et leur grande trémie, associés à la possibilité de continuer à charger tout en effectuant le cycle sans déverser de déchets sur la route, représentent des économies de main-d'œuvre potentielles sur chaque itinéraire. Une productivité accrue se traduit par des itinéraires plus efficaces et des revenus accrus, même dans les applications de collecte les plus exigeantes.

\*Leach Alpha-III & Leach 2R-III

# Leach<sup>MC</sup> 2R-III

Prouvé à chaque sortie, le chargeur arrière 2R-III peut gérer tout ce que l'industrie lui lance, des ordures courantes aux matériaux de construction lourds. Adapté à la collecte résidentielle, commerciale et de démolition, le 2R-III est le chargeur arrière le plus polyvalent sur le marché.



**Benne de 3,5 v3**  
**Cylindres compacteur/convoyeur de 5,5 pouces avec**  
**un cycle de compactage de 22 secondes**  
**Compactage de 1000 lb/v3\***

## Fait ses preuves à chaque sortie

*"Le Leach 2R-III<sup>MC</sup> est le seul chargeur arrière de l'industrie qui produit des charges utiles sans pré-compactation ni pré-broyage des matériaux, ce qui en fait la meilleure configuration de trémie pour tous les types de collecte."*

Marino Iommetti Sanitation Equipment Corp. Paramus, New Jersey

### PATINS DE GLISSE AU CHROME

Les patins de glisse du panneau arrière fonctionnent dans un rail supérieur et inférieur revêtus de plaques d'usure en carbure de chrome standard. Les composants d'usure en carbure de chrome surpassent facilement même les grades les plus élevés d'AR450 pour offrir la plus longue durée de vie possible. Les patins de glisse sont équipés de broches graissables, avec des points de lubrification accessibles via des ouvertures d'accès externes, pour un entretien facile.

### COMPACTION DIAMOND FORCE

Notre conception de compaction Diamond Force sur le panneau pousseur répartit uniformément les déchets lors du compactage et réduit les vides dans la charge utile. Cela se traduit par une capacité de compactage d'au moins 1 000 livres par verge cube\*.

### SEUIL DE CHARGEMENT

Le seuil de chargement du panneau arrière est conçu à un emplacement situé à 5 pouces sous le châssis du véhicule, réduisant ainsi les risques de blessures pour les opérateurs et augmentant la productivité.

### LA PLUS GRANDE CAPACITÉ DE TRÉMIE

La plus grande trémie de l'industrie, combiné à des cylindres hydrauliques de 5,5 pouces et de 4,5 pouces, permet aux opérateurs de remplir la trémie avec plus de déchets, de réduire le nombre de cycles de compaction et d'optimiser davantage la charge utile.

\*Compaction ratios will vary based on commodity and environmental factors

# Leach Alpha<sup>MC</sup> III

Le Leach Alpha<sup>MC</sup> III est le chargeur arrière intermédiaire le plus puissant. Plus populaire de sa catégorie auprès que tout autre camion. Avec sa trémie standard de 3,0 yd<sup>3</sup>, son seuil de chargement à 5 pouces en dessous du châssis, et son cycle de compactage ultra-rapide, il n'est pas étonnant que le Leach Alpha<sup>MC</sup> III soit considéré comme un favori.



**Benne de 3,5 v3**  
**Cylindres de compactage/convoyeur de 5,5 pouces**  
**avec un cycle de compactage hyper rapide**  
**Compactage de 900 lb/v<sup>3</sup> \*\***

## Le chargeur arrière intermédiaire le plus robuste

*L'Alpha<sup>MC</sup> III est en essence une version réduite du célèbre 2R-III. Avec son plancher de trémie structurellement solide, sa grande benne, son cycle rapide et sa capacité de chargement importante, l'Alpha<sup>MC</sup> III est le choix parfait pour ceux qui préfèrent un produit Leach<sup>TM</sup> à essieu simple. La meilleure chose à propos de l'Alpha<sup>MC</sup> III, c'est qu'il fait partie de la famille Leach<sup>MC</sup>. Il y a une valeur dans le fait que vous pouvez compter sur sa fiabilité et ses performances pendant de nombreuses années à venir. C'est la marque de fabrique de la marque Leach<sup>MC</sup>; vous pouvez vous y fier.*

Mike Dahlmann, Best Equipment Company, Indianapolis, Indiana

### CYLINDRE D'ÉJECTION INCLINÉ

Le cylindre d'éjection télescopique est installé à un angle ascendant, le tenant à l'écart des débris et dirigeant les forces de compactage loin du plancher de la benne et vers son emplacement de fixation avant.

### PAS DE PRÉCOMPACTAGE DANS LA TRÉMIE

La capacité de continuer à charger la trémie pendant le cycle de compactage, sans pousser les déchets hors de la trémie, élimine les temps d'attente et permet aux flottes de rester en mouvement tandis que d'autres sont encore en chargement.

### CANIVEAU DE PLANCHER UNIQUE

Fabriqué à partir d'une seule feuille d'acier de 5/16<sup>\*\*\*\*</sup> et s'étendant sur toute la longueur de la benne, le design unique du caniveau de plancher forme une cuvette naturelle pouvant contenir jusqu'à 300 gallons de liquide, créant un centre de gravité plus bas et une meilleure répartition du poids.

### EMPLACEMENT DES COMMANDES

Leach<sup>TM</sup> offre un emplacement plus sûr et ergonomiques pour les commandes de l'éjecteur et de la trémie du Alpha<sup>MC</sup> III. Contrairement aux conceptions typiques où les commandes sont exposées à la boue, à la neige et au sel, la conception de Leach place les commandes à l'intérieur de la benne et au-dessus du plancher, bien protégées contre la saleté et les débris.

\* Avec valve de régénération  
\*\* Les ratios de compactage varieront en fonction des produits et des facteurs environnementaux  
\*\*\* Le caniveau a un fond de 5/16" et des côtés de 1/4" d'épaisseur

# Leach<sup>MC</sup> Split Rear Loader



## COLLECTE À DOUBLE FLUX CONÇUE PAR LEACH<sup>MC</sup>

Le Leach<sup>MC</sup> Split Rear Loader est l'outil parfait pour une collecte à double flux, qu'il s'agisse de déchets, de matériaux recyclables ou de déchets organiques. Son système hydraulique rapide et puissant, avec un ratio de compactage moyen de 1000 livres par verge cube\*, peut faire le travail sans aucune réduction de productivité.



*\*Compaction ratios will vary based on commodity and environmental factors*

# Leach<sup>MC</sup> Mini Rear Loader



## UN LEACH<sup>MC</sup> COMPACT, LÉGÈRE ET TRÈS MANIABLE

Compact et maniable, le Mini Rear se rend là où les camions à ordures de taille normale ne peuvent pas aller. Toutes les configurations disponibles, de 8 à 13 yd<sup>3</sup>, sont exemptes de Taxe d'Accise Fédérale (TAF), et la grande trémie en fait une unité très productive.



# Pas de limite à ce que peut faire un Leach<sup>MC</sup>



## APPLICATIONS RÉSIDENTIELLES

Si les parcours nécessitent une collecte manuelle, l'utilisation de bacs résidentiels individuels, voire de conteneurs plus grands, les unités Leach<sup>MC</sup> sont la solution. En combinant vitesse et la grande capacité de la trémie, les camions Leach<sup>TM</sup> nécessitent moins de cycles de compactage, permettant de terminer les parcours plus rapidement sans sacrifier la capacité de la benne. La polyvalence et les performances de pointe des camions Leach<sup>TM</sup> se traduisent par des coûts d'exploitation plus bas et des bénéfices plus élevés.



## APPLICATIONS COMMERCIALES

Lorsque la puissance, la durabilité et la fiabilité sont votre préoccupation, un camion Leach<sup>MC</sup> offrira toujours le meilleur rendement. La trémie robuste peut gérer des articles volumineux, et la combinaison de compacteur/transporteur la plus productive garantit que les grands conteneurs commerciaux sont vidés rapidement et efficacement, sans déversement. Cela évite aux opérateurs de perdre du temps à nettoyer les dégâts inutiles. Le caniveau de plancher Leach<sup>MC</sup> agit comme un bac de rétention, retenant les liquides collectés dans les restaurants et les épiceries, et assurant un centre de gravité bas pour répartition optimale du poids et augmenter la charge utile.



## APPLICATIONS DE DÉMOLITION

Les chantiers de construction sont des parcours de collectes exigeants. Site après site, le Leach<sup>MC</sup> 2R-III Heavy Duty relève le défi jusqu'à la fin de la collecte. Nourrissez-le de béton, de plaques de plâtre, de bois et de carton, et il en redemandera. Avec le panneau arrière le plus solide de l'industrie, il est spécialement conçu pour affronter des conditions extrêmes. Offrant force, rapidité de cycle et la meilleure conception de la trémie/ compacteur, il n'est pas étonnant que Leach<sup>MC</sup> soit le chargeur le plus robuste qui existe.



## IL N'Y A PAS DE LIMITES À CE QU'UN CAMION LEACH<sup>TM</sup> PEUT FAIRE

Leach<sup>MC</sup> propose des solutions pour toutes les applications de collecte, y compris la collecte à double flux, le recyclage, les déchets organiques et les itinéraires restreints tels que les campus, les terrains de camping et autres applications similaires. Chaque unité Leach<sup>MC</sup> est conçue pour répondre aux besoins spécifiques de nos clients, garantissant une productivité et une efficacité maximales.

## LEACH<sup>MC</sup> MATRICE DE COLLECTE

	AUTOMATISÉ	MANUEL	RÉSIDENTIEL	COMMERCIAL	DÉMOLITION	ORGANIQUES	ESPACES RESTREINTS	RECYCLABLES	ÉJECTION À BASCULE	ÉJECTION PAR POUSSÉE	BENNE DIVISÉE
2R-III		●	●	●	●			●		●	
Alpha <sup>TM</sup> III		●	●	●				●		●	
Split Rear		●	●			●		●		●	●
Mini Rear		●	●				●	●		●	

# Énergies alternatives



## GAZ NATUREL COMPRIMÉ (GNC)



Leach<sup>MC</sup> propose des solutions de gaz naturel comprimé (GNC) de la plus haute qualité, installées en usine et entièrement testées sur notre station de GNC sur place. L'expertise de Leach<sup>MC</sup> en matière de fabrication de GNC est évidente à chaque installation.

**Plus abordable:** Des coûts de carburant considérablement réduits par rapport au diesel.

**Plus propre:** 23% d'émissions de gaz à effet de serre en moins par rapport aux moteurs diesel.

**Indépendance énergétique:** Des pourcentages plus élevés de GNC provenant des États-Unis et du Canada par rapport au diesel.

**Plus silencieux:** En moyenne, 10 décibels de moins que les moteurs diesel comparables.

Alors pourquoi choisir le GNC de Leach<sup>MC</sup>? Les installations de GNC soigneusement conçues par Leach<sup>MC</sup> offrent la meilleure combinaison de prix, d'efficacité et de qualité, tout en produisant moins d'émissions que les moteurs diesel traditionnels. De plus, Leach<sup>MC</sup> propose des conceptions de GNC sur le toit, derrière la cabine ou montées sur châssis, pour une répartition optimale du poids, quelle que soit l'application.



## CHÂSSIS ÉLECTRIQUE



La transition vers le développement durable en Amérique du Nord stimule la demande de véhicules électriques dans la collecte des déchets. Les unités Leach<sup>MC</sup> équipées de la technologie de châssis électrique offrent de nombreux avantages, alors que les entreprises de collecte de déchets cherchent à réduire leur empreinte carbone.

Avec zéro émission de carbone, moins de bruit et des coûts d'entretien réduits, la technologie de châssis électrique répond au besoin de solutions de collecte neutres en carbone et productives.

Face à une demande croissante pour les chargeurs arrière électriques Leach<sup>MC</sup>, avec les commentaires positifs des clients quant à leur fiabilité, leur efficacité et leurs avantages environnementaux, il est temps de rejoindre le mouvement vers un avenir plus vert en investissant dans un chargeur arrière électrique Leach<sup>MC</sup>.

Le besoin en énergie alternative est réel. Répondez à ce besoin grâce à l'intégration d'une benne Leach<sup>MC</sup> à un châssis électrique. Pour des solutions d'énergie alternative soigneusement conçues, la réponse est toujours Leach<sup>MC</sup>.

		GNC				VE				
		50>82 DGE	50>96 DGE	50>100 DGE	60>97 DGE	CHÂSSIS	TOIT	CABINE	HAYON	
LEACH	2R-III			GNC		GNC	GNC	GNC		VE
	Alpha <sup>MC</sup> III			GNC		GNC	GNC	GNC		VE
	Split Rear			GNC		GNC	GNC	GNC		VE
	Mini Rear									VE

Avec un réseau multiplex et un système analogique amélioré, le Groupe Labrie a posé les bases d'une toute nouvelle ère en matière d'intelligence des camions.

Les caméras et les moniteurs, les balances, les outils de diagnostic, les verrouillages de sécurité, les alertes, le suivi GPS, et bien plus encore, sont désormais regroupés dans une solution de collecte intelligente plus précise, fiable et efficace.



### ENVIROLINK EST ÉGALEMENT UN SYSTÈME MULTIPLEX RECONÇU, FLAMBANT NEUF.

- Des contrôleurs robustes, fiables et puissants communiquent ensemble (et avec le châssis) via le réseau de zone de contrôle (CAN) et les protocoles J1939.
- L'architecture du système améliorée réduit la quantité de pièces utilisées et stockées pour le service, en utilisant des harnais utilisés dans l'ensemble de la gamme de produits.
- EnviroLink<sup>MC</sup> dispose d'un tout nouvel écran tactile Wide Video Graphics Array (WVGA) 80 % plus grand, qui permet aux opérateurs et au personnel d'entretien de naviguer intuitivement dans les menus et accéder aux informations rapidement.

### ENVIROLINK PERMET :

- Des mises à jour faciles et rapides de l'application (via une clé USB, un câble Ethernet ou en mode sans fil).
- Un dépannage plus rapide en permettant l'accès distant aux entrées du système, aux sorties du système et à l'état du contrôleur.
- Une collecte et une transmission faciles des données.
- Et bien plus encore.

### Avec une gamme de fonctionnalités de sécurité et de productivité disponibles:

- Caméras HD robustes (avec obturateur et chauffage) et moniteur.
- Changement automatique et ajustable des vues du moniteur pour une visibilité optimale lors de la vidange des conteneurs, de la marche arrière ou d'autres opérations de l'opérateur.
- Verrous de sécurité intelligents pour assurer un fonctionnement sûr et productif.
- VGA (Video Graphics Array) ajustable, nouvellement repensé pour la modification de conduite à droite pour les camions Labrie.
- Système de pesage intégré en option standard disponible sous le châssis, sur l'essieu arrière ou sur les fourches du camion à chargement avant.
- Systèmes de détection de collision (avant, latéraux et/ou de recul) [ultrasons ou radar].
- Dispositif de comptage intégré au système, disponible avec ou sans intégration aux systèmes du back-office.
- Compteur d'heures moteur ou PTO intégré au système.
- Programmation de déversement automatique du bras pour éviter la fatigue du conducteur et les blessures.
- Compactage automatique après la vidange du chariot pour augmenter la productivité.
- Commandes auxiliaires distants pour augmenter la productivité.

# Excellence en Expérience Client

Le Groupe Environnemental Labrie est un leader reconnu dans les véhicules de collecte des déchets solides, organiques et de recyclage en Amérique du Nord. Les gammes de produits Labrie<sup>MC</sup>, Leach<sup>MC</sup> et Wittke<sup>MC</sup> sont renommées pour être les plus fiables, efficaces, productives et intelligentes de l'industrie des déchets solides aujourd'hui.

Reconnus pour la conception et la production des véhicules de la plus haute qualité, nos clients bénéficient d'une source unique d'excellence en ingénierie.

Avec un solide réseau de distributeurs en Amérique du Nord, couvrant tous les états et provinces, profitez de nos opportunités d'achat de camions **Stock Pronto** et voir nos produits en action grâce à notre programme de démos.



Le Groupe Labrie offre l'excellence en expérience client grâce à l'équipe LabriePlus<sup>MC</sup> disponible 24h/24 et 7j/7. Accès rapide à des pièces de haute qualité, un service réputé, et une équipe d'experts à travers toute l'Amérique du Nord.

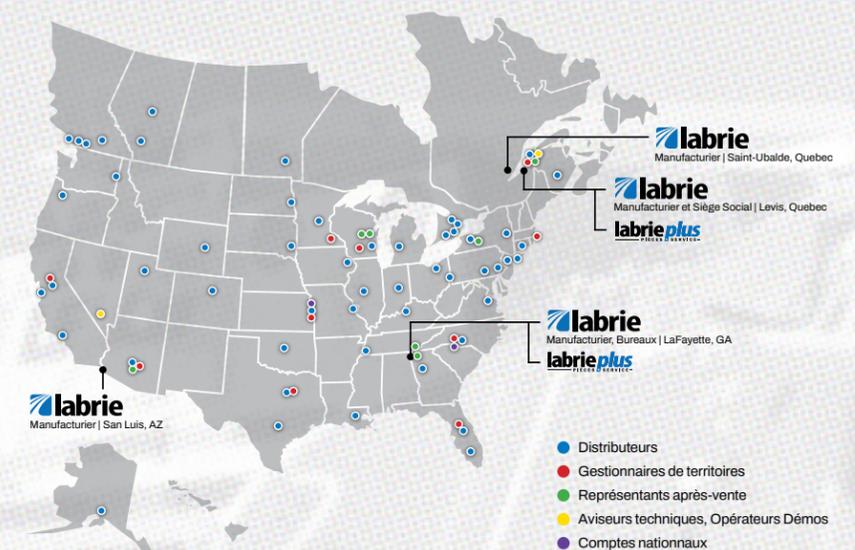
Nous repoussons continuellement les limites de l'innovation pour offrir une collecte des déchets plus écologiques, plus sûres, plus intelligentes et plus efficaces.

PROPULSEZ L'EXCELLENCE avec les camions Labrie<sup>MC</sup>, Leach<sup>MC</sup> et Wittke<sup>MC</sup> !

## Réseau de Distributeurs / LabriePlus Pièces & Service

### UN RÉSEAU DE DISTRIBUTION NORD-AMÉRICAIN AXÉ SUR L'EXCELLENCE

Notre quête de l'excellence se poursuit bien après la mise en service d'un camion Wittke<sup>MC</sup>. Vous pouvez compter sur un réseau de plus de 30 distributeurs de premier plan avec plus de 50 points de vente répartis dans tout le Canada et les États-Unis, qui sont hautement qualifiés pour vous aider.



**labrie plus**  
PIÈCES + SERVICE -



### DES PRODUITS DE QUALITÉ ET UN SUPPORT EXCEPTIONNEL

LabriePlus<sup>MC</sup> Pièces & Service est un centre d'assistance clientèle situé aux États-Unis et dans l'est du Canada. Nous offrons une assistance clientèle 24h/24 de la part d'une équipe dédiée de professionnels qui favorisent les relations entre les concessionnaires, les clients et les usines en fournissant des pièces de rechange de qualité, une assistance sur le terrain de premier ordre et un support en direct.

Notre équipe hautement qualifiée de représentants du service sur le terrain, stratégiquement située travers les États-Unis et le Canada, est prête à fournir une assistance sur place si nécessaire, nous permettant ainsi de continuer notre quête de l'excellence en matière de service client.





# PROPULSER L'EXCELLENCE<sup>MC</sup>



175-B, route Marie-Victorin, Levis, Quebec, Canada, G7A 2T3  
Toll Free: 1-800-463-6638 | Telephone: 418-831-8250  
sales@labriegrup.com | www.labriegrup.com



**Canada**  
455 Avenue 1, Levis, Quebec, Canada, G6W 5M6  
Toll Free: 1-877-452-2743  
canada.labrieplus.com | labrieplusqc@labriegrup.com

**United States of America**  
1198 Shattuck Industrial Blvd, Lafayette, GA, 30728  
Toll Free: 1-800-231-2771  
usa.labrieplus.com | partscenter@labriegrup.com

Le Groupe Environnemental Labrie est certifié ISO 9001-2008 et atteste de la qualité de ces produits. Le Groupe Environnemental Labrie a fait tous les efforts raisonnables pour s'assurer que les informations contenues dans cette brochure sont exactes. Cependant, nous n'acceptons aucune responsabilité pour les erreurs ou omissions, et nous nous réservons le droit de modifier les designs, caractéristiques et produits à tout moment. Veuillez contacter le Groupe Environnemental Labrie pour obtenir les prix et options, ou pour obtenir le numéro de téléphone de votre distributeur local du Groupe Environnemental Labrie. Pour la version la plus récente de nos fiches techniques, veuillez consulter le site web du Groupe Environnemental Labrie à l'adresse [www.leachtrucks.com](http://www.leachtrucks.com). En cas de divergence, la version web prévaut sur toute documentation imprimée.  
VEUILLEZ PRENDRE NOTE que toutes les ventes de biens et/ou de services (« Produit ») par Groupe Environnemental Labrie, Inc. (« Vendeur ») sont soumises et conditionnées à l'acceptation par l'Acheteur des présentes Conditions générales de vente du Vendeur. Le Vendeur rejette spécifiquement toutes conditions générales supplémentaires et/ou contradictoires proposées par l'Acheteur, à moins qu'elles ne soient expressément acceptées par écrit par un agent autorisé du Vendeur.